

Vecinos de Carlos I presentan un proyecto viario global para todo el barrio de Amara



El fotomontaje del proyecto planteado por los vecinos de Carlos I.

El diseño propuesto modificaría el entramado de comunicaciones internas y generaría un boulevard con un parque central y arbolado

■ ANA VOZMEDIANO

SAN SEBASTIÁN. El futuro de Carlos I sigue en el aire, aunque esta vez, la novedad es que los vecinos, han encargado un proyecto integral de tráfico en Amara que permite la eliminación del viaducto y cambiar de forma radical las comunicaciones internas en el barrio.

La Diputación aprobó el martes el proyecto constructivo para lo que se denomina el proceso para la remodelación de los accesos de la Variante hasta Amara, una solución provisional que tendrá un coste de 898.000 euros y que afecta a los 400 metros que van desde los pilares del viaducto en Podavines hacia Pio XII. Las obras se iniciarían en abril y cuentan con el visto bueno del gobierno municipal de Donostia y de sus técnicos.

La oposición del Ayuntamiento, PSE, PP y PNV, recela de los planes forales a los que califica de improvisados, electoralistas y de parcheo.

Mientras tanto los vecinos han presentado un diseño que no solo pretende eliminar el viaducto de forma definitiva, sino también conseguir una nueva forma de comu-

nicación interna en el barrio de Amara Berri. El arquitecto Xabier Barrukietia es quien ha realizado el proyecto, que poco tiene que ver con el que han aprobado ya los responsables forales.

En cuanto al presupuesto, el del proyecto de los vecinos se ha calculado teniendo en cuenta el coste de la demolición de los tableros de la avenida de Sabino Arana en Bilbao, 900.000 euros extrapolando el precio de la obra ya realizada. Se plantean también otros 2 millones para la urbanización de todo el entorno.

El proyecto tiene un aspecto muy gráfico: se trata de pasar de la forma de tridente que configuran ahora las avenidas radiales que surgen de las rotondas de Pio XII y plaza de Irún por una malla o red que distribuya mejor los flujos de tráfico.

La nueva avenida en la que se convertiría el actual Carlos I no se tendría que configurar como un viario de gran capacidad en el sentido Pio XII-Errondo, «porque ya existe el eje de avenida de Madrid y José María Salaberria que cumple con esta función». «En cambio, Carlos I debe jugar un papel importante permitiendo la conexión transversal en el eje Eustasio Amilibia-Catalina de Erauso y la conexión con Isabel II».

El diseño

El diseño propuesto por el arquitecto Xabier Barrukietia consiste en un boulevard con dos viales laterales y un parque lineal central. Las aceras

situadas junto a los edificios se ensanchan y los peatones tienen preferencia sobre los vehículos, buscando la máxima permeabilidad transversal.

El arquitecto ha contemplado también un carril bici y acceso para el transporte urbano de autobuses, además de zonas para aparcamiento en superficie. Según se relata en el proyecto, se libera superficie de los viarios de los cruces desde Pio XII hacia la avenida de Madrid, lo que permite la unión de varias zo-

ALGUNAS CLAVES

Cambios internos

La eliminación del viaducto permite uniones transversales de Carlos I hacia otras calles

El Boulevard

El vial se sustituye por un boulevard con dos viales laterales, aceras anchas y un bidegorri

Capacidad

El nuevo Carlos I no tendría que ser un viario de gran capacidad, porque hay otro eje con esta función

nas arboladas. El parque lineal de la avenida de Carlos I desembocaría junto al vial de Errondo, en un área arbolada que puede albergar nuevos usos y actividades.

No solo se consigue ganar el espacio y comunicar el barrio de una forma integral sino que, a juicio de los vecinos, se trata de una reflexión urbana global que debe significar «un antes y un después en la calidad de vida del barrio de Amara».

Reuniones

Los vecinos, de momento, se han reunido con el PSE y con el PNV para darles a conocer su idea y la viabilidad del proyecto. Su intención es que les reciban los candidatos a diputado general y a alcalde, pero en Bildu no han conseguido cuadrar las agendas de Xabier Olano y Juan Karlos Izaguirre y en el PP esperan a que se aclaren las candidaturas a las instituciones locales, pendientes aún de las ejecutivas del partido.

Tras el encuentro, en el que también participó el candidato socialista para la Diputación, Denis Itxaso, el alcaldable y actual portavoz del grupo, Ernesto Gasco, mostró su postura favorable a que la solución de Carlos I pase por una visión global del tráfico y la movilidad en todo el barrio de Amara Berri y no por una actuación puntual.

Los socialistas defienden que la actuación foral es un parcheo que no calma el tráfico ni mejora las conexiones peatonales, ciclistas y ro-

Movilidad destina 150.000 euros a calmar el tráfico interior de la zona

■ JORGE F. MENDIOLA

SAN SEBASTIÁN. Movilidad tiene planes para hacer de Amara Berri un lugar «más amable para el peatón». Para ello ha incluido en la propuesta de presupuestos de 2015 una partida económica con la que introducir las «medidas necesarias para calmar el tráfico», primero de los objetivos de esta intervención.

El concejal Jon Albizu explicó en la Comisión de Hacienda que del montante total de 27,9 millones que manejará su departamento se reservan 150.000 euros para este proyecto, del que apenas pudo ofrecer detalles ya que todavía está en fase de desarrollo.

Las mejoras afectarán a las calles interiores del barrio, toda vez que con la construcción del bidegorri de Sancho el Sabio y la avenida de Madrid «ya se ha reducido la velocidad de la circulación en las arterias principales», según señaló el edil de Bildu.

Los trabajos para «garantizar la seguridad y accesibilidad de los peatones» en las calles secundarias de Amara Berri incidirán en los pasos de cebra, aunque no se descartan otras actuaciones como el estrechamiento de carriles, la creación de zonas 30 con prioridad para los ciclistas o incluso el cambio del sentido del aparcamiento.

Movilidad dispondrá de otra partida de 12.000 euros para acometer «mejoras puntuales» en la red de bidegorris, entre ellas remates en el propio Amara, una cantidad que será «abierto» para poder atender otras necesidades como la aparición de charcos los días de lluvia. Para el aparcamiento para bicicletas del subterráneo de Carlos I se contemplan 30.000 euros.

dadas en las calles de Amara Berri. Gasco recordó que el traslado de las dependencias de la Seguridad Social de Podavines se trasladarán en breve a Riberas de Loloia. «Esto va a suponer un cambio profundo y la eliminación de la variante es una oportunidad para regenerar toda esta zona e intentar convertirla en un área peatonal de primer rango».

El candidato a alcalde del PNV, Eneko Goia, se entrevistó con los vecinos junto al responsable de Movilidad del partido, Martín Ibabe. Ambos tuvieron una buena acogida a la propuesta.